Núm. 45. (CON SUPERIOR PERMISO.) Pág. 177

DIARIO BALEAR.

SABADO 15 DE MAYO DE 1830.

† San Isidro labrador, patron de Madrid.

Cuarto menguante á las 4 horas y 28 minutos de la tarde en Acuario.—*Buen tiempo.*
Sale el sol á las 4 horas y 54 minutos y se pone á las 7 horas y 6 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

ESTADOS-UNIDOS DE AMÉRICA.

Nueva-Yorck 18 *de marzo.*

He aqui en compendio el estado político de la América española.

Méjico 3 *de febrero, Veracruz* 10 *de id. y Tampico* 16 *de idem.*

Restablecida la tranquilidad por un momento, suma escasez de recursos para atender á los gastos, y la provincia de Yucatan separada pide todavía centralismo, ó por mejor decir, no sabe lo que quiere.

Guatemala en la misma confusion que siempre. Colombia anuncia grandes acontecimientos: el 20 de enero se reunió el congreso en Bogotá: el presidente Bolivar renunció su autoridad civil, y no se le admitió (es una repeticion de costumbre); protestó que no aspiraba á la monarquía; pero las comunicaciones de sus ministros á los gefes de departamento, y las negociaciones con el agente de Francia, indican lo contrario; mandó una diputacion á Venezuela invitándole para que no se separase, mientras hacia marchar tropas para contenerla.

Venezuela 10 *de id.* Desde 25 de noviembre sigue separada, y Paez, que manda la fuerza armada, se ha esplicado en términos nada ambiguos acerca de su resolucion de sostener la separacion; ha intimado que todo aumento de fuerza en la frontera será mirado como declaracion de guerra, y no ha recibido la diputacion; y como de una y otra parte siguen reforzando las tropas, es probable lleguen á las manos, pues es visto que Bolivar continuará con el mando.

Buenos-Aires 20 *de enero.* Bastante tranquilo, pero en las provincias de la Cordillera están en completa anarquía.

Lima 20 *de diciembre.* Se está en las elecciones; pero con mucho descontento en el interior: Chile en movimiento, y en el interior siguen las incursiones. El Alto Perú bastante dividido.

Brasil 20 *de enero.* El Emperador se restableció; hay tranquilidad. Ha llegado un buque de Chile, y anuncia que la anarquía es completa. La capital de Santiago ha sido atacada. Concepcion se separó de ella, y recorrian el campo bandas armadas cometiendo desórdenes.

AUSTRIA.

Viena 15 *de abril.*

Se ha asegurado que un correo frances que acaba de pasar por esta capital espedido desde Constantinopla para Paris lleva la noticia de haber accedido la Puerta á las decisiones de las conferencias de Lóndres. Tambien se dice que la casa Stieglitz de Petersburgo, de concierto con la de Rothschild, contratará un empréstito con la Puerta.

—En el prócsimo mayo se embarcará en Venecia nuestro embajador cerca de la corte de Marruecos: varios jóvenes distinguidos han pedido al gobierno les permitiera ir agregados en ella. Se dice que son muy considerables los regalos que segun costumbre deben ofrecerse con este motivo al Emperador de Marruecos.

—Las noticias de Trieste relativas al comercio de Levante son muy satisfactorias: parece que se forman asociaciones importantes para dar un grande impulso al negocio que se hace con el Egipto.

FRANCIA.

Paris 21 *de abril.*

Interin dure la campaña saldrá diariamente de Tolon para Argel un barco de vapor, y otro de Argel para Tolon; de este modo, y por medio del telégrafo, las noticias del ejército espedicionario se recibirán en Paris cada 36 horas.

—Escriben de Roma que S. S. ha nombrado secretario de la inquisicion, prefecto de ceremonias de la congregacion y arcipreste de la archibasílica al cardenal Pacca, hoy decano del sacro colegio. Asimismo ha conferido el empleo de bibliotecario de la santa iglesia al cardenal Albani, secretario de Estado. Todos estos destinos los servia el difunto cardenal Della Somaglia.

—Se continúa con mucha actividad la construccion de los barcos planos; su número parece ser 52, cuya mitad ya está en el agua, y los restantes lo estarán antes de diez dias. Se destinarán 25 para conducir

tropas, caballos y otros diferentes objetos y materiales de guerra. Una parte de los otros 25 conducirá la artillería de sitio sin cureñas, y los restantes se reservarán para llevar cada uno dos cañones de campaña montados en sus cureñas con sus avantrenes, los cuales podrán tirar del mismo barco, y servir de este modo para limpiar la playa en caso de necesidad.

(*G. de M.*)

ESPAÑA.

Aranjuez 23 de abril.

El Rey nuestro Señor sigue con notable alivio, no habiendo esperimentado novedad alguna particular en la noche última ni en el dia de hoy.

Idem 24.

El Rey nuestro Señor sigue sin novedad, habiendo pasado la noche bien regular.

Idem 25.

El Rey nuestro Señor sigue muy bien, y ha salido á paseo en la tarde de este dia.

La Reina nuestra Señora y Sermos. Sres. Infantes siguen sin novedad en su importante salud.

SS. MM. Sicilianas y su augusto Hijo continúan su viage felizmente, habiendo salido de Búrgos el dia 21 á las 10 en punto de la mañana, y llegado á Briviesca á las 2 de la tarde. Al siguiente dia 22 salieron SS. MM. y A. á las 10 de la mañana, y llegaron á la una escasa de la tarde á Miranda de Ebro, habiendo sido festejados en uno y otro punto como en los demas pueblos de su tránsito.

El 23 á las nueve y media de la mañana salieron de Miranda SS. MM. y A., y llegaron á Vitoria á la una menos cuarto de la tarde. En el camino y punto que determina los confines de las provincias de Castilla y Alava esperaban á los augustos Viageros un batallon de voluntarios Realistas y dos piezas de artillería, que hicieron los saludos de ordenanza: otros dos batallones de los mismos, una compañía de granaderos y cazadores del regimiento de infantería de Almansa, un escuadron de caballería del 4º ligero cubrieron la carrera desde la entrada de la ciudad hasta el palacio, donde tuvieron la honra las autoridades y demas personas de distincion de besar la Real mano, habiendo manifestado la diputacion de la provincia y ciudad que por su cuenta se habian hecho los gastos para la asistencia de SS. MM. y Real comitiva.

Idem 27.

SS. MM. y AA. continúan sin novedad en el Real sitio de Aranjuez.

SS. MM. y A. Sicilianas siguen felizmente su viage, habiendo salido de Vitoria á las diez de la mañana del 24, y llegaron á Vergara á las tres menos cuarto, donde se dignaron admitir á besar su Real mano á las autoridades y personas de distincion.

Idem 29.

SS. MM. y AA. continúan sin novedad en su importante salud.

La augusta Familia de Nápoles sigue su viage felizmente, habiendo salido de Vergara á las diez menos cuarto de la mañana del 25, y llegado á Tolosa á las tres menos cuarto de su tarde, donde el ayuntamiento, cabildo, y la diputacion de Navarra con su presidente el Virey, que los esperaban de toda etiqueta, tuvieron la honra de besar sus Reales manos, con otras personas de distincion.

SS. MM. y A. Sicilianas salieron de Tolosa el 26 del actual á las nueve de la mañana, y llegaron á Irun á las dos menos cuarto de la tarde, donde besaron su Real mano las autoridades, y toda la oficialidad de los cuerpos de la Guardia Real que cubrian el servicio, é igualmente los que componian la Real comitiva española. A las nueve de la mañana del 27 salieron para Bayona, y el conde de Bornos reiteró á SS. MM. los debidos sentimientos de homenage y respeto, pasando despues con la comitiva española al puente del Bidasoa, donde esperó á los augustos Viageros en el mismo punto de la division territorial con Francia. Allí se hallaban la diputacion de la provincia, su intendente y las autoridades de Irun, y antes del puente estaban formados el regimiento de infantería de Almansa, un escuadron de caballería del 1º de Línea, y á su cabeza los Guardias del cuerpo de la Real Persona, y dos compañías de infantería, una de la Guardia Real, y otra de cazadores de la misma. Al llegar SS. MM. á la mitad del puente, el capitan general de Guipúzcoa les arrengó con motivo de su despedida de estos reinos, y de la gloriosa causa que habia ocasionado su venida, regresando en el momento á Irun con todas las autoridades.

Madrid 30 de abril.

Los periódicos de Paris fecha 22 del corriente anuncian que el 5 de mayo se dará á la vela la escuadra francesa para la espedicion de Argel. Despues de reconocida y sondeada como lo está ya la costa de aquella parte, desembarcarán, segun dicen, en 32 horas 320 hombres.

Atendiendo el Rey nuestro Señor á la fidelidad y dilatados méritos y servicios del teniente general de la Real armada D. Juan Ruiz de Apodaca, conde del Venadito, y á las demas apreciables circunstancias que concurren en su persona, ha tenido á bien elevarlo á la superior dignidad de Capitan general y director general de la armada, vacante por fallecimiento de D. Juan María Villavicencio.

(*G. de M.*)

D. Juan Gomez Landero de Bahamonde, ordenador gefe del distrito militar de esta Capitanía general, etc. etc.

Hago saber: Que conforme con lo mandado por

S. M. y providencia acordada por mí en este dia, he dispuesto sacar á pública subasta el suministro de pan, cebaba y paja, que debe practicarse á todas las tropas y caballos del egército, estantes y transeuntes en este distrito militar, por tiempo de un año, que principiará en primero de setiembre prócsimo, y finalizará en treinta y uno de agosto de mil ochocientos treinta y uno, con arreglo al pliego de condiciones aprobado por Real órden de veinte y uno de mayo de mil ochocientos veinte y siete, cuya subasta principiará en primero de mayo prócsimo, y se señala para el primer remate el dia primero de junio de este año y doce horas de su mañana, que se verificará en la casa Ordenacion de este distrito. El indicado pliego de condiciones estará de manifiesto durante el tiempo de la subasta en la escribanía de guerra y hacienda de la misma, ecsistente en la actualidad en la calle de Caballeros, número diez y seis. Lo que se hace saber al público para noticia de los sugetos que quieran interesarse en dichos suministros. Dado en la ciudad de Valencia á los 26 dias del mes de abril del año 1830.—Juan Gomez Landero.—Por mandado de S. S.—Juan Carbonell.

AGRICULTURA, COMERCIO, ARTES &c.

Método para conservar la carne largo tiempo.

Tómese una libra y media de melaza, dos onzas de salitre y seis libras de sal, y póngase todo á hervir en 32 cuartillos de agua, cuidando de quitar la espuma á medida que se va formando. Cuando ya haya cesado de formarse, se aparta del fuego el líquido, y se deja reposar hasta que esté enteramente frio. Entónces se echa encima de la carne en el mismo vaso en que haya de permanecer, de manera que quede enteramente cubierta.

Cuando sea necesario conservar la carne largo tiempo, entónces se pone á hervir cada dos meses la salmuera, espumándola de nuevo muy bien, y añadiendo, mientras hierve, dos onzas de azúcar y media libra de sal comun. Con esta operacion se pueden conservar las carnes al menos un año, y no hay mejor método para conservar los jamones, las lenguas y otras carnes, que se quieran convertir en cecina; solo es necesario sacarlas muy bien cuando se sacan de la salmuera, y suspenderlas despues metidas en sacos de papel en algun parage perfectamente seco y caliente.

(S. I. de C.)

VARIEDADES.

Continúa el artículo del diario anterior.

§ II.

De las relaciones que las potencias de Europa mantienen con la Puerta Otomana, y de los tratados favorables á su comercio de Levante.

Tantas y tan considerables ventajas como ofrecen los estados del Gran Señor para el comercio, y la riqueza de los frutos del suelo y de los que le vienen de la India, unidas á la pereza, al orgullo y á las ideas de una religion fatalista, favorecen las especulaciones de las potencias de Europa que las han procurado fomentar por todos medios.

La Rusia sumida en la mas humillante barbarie hasta el siglo XVIII, debió á Pedro I su civilizacion y sus primeras ideas de comercio. Este hombre, tan singular como feliz en sus empresas, no consiguió apoderarse del comercio del mar Negro, reservado á Catalina II; la cual declarando la guerra al turco y derrotándole, adquirió por la paz ajustada en 24 de julio de 1774 la contratacion ilimitada en todos los mares de Turquía, con los mismos privilegios que las demas potencias. A consecuencia de este convenio, se hicieron á la vela cuatro navíos con carga pagada por la compañía; pero los turcos con varios pretestos les impidieron el paso de los Dardanelos: sucedieron en 1779 las disensiones con motivo de la Crimea, y concluidas han gozado los rusos del tránsito libre bajo su pabellon. Ultimamente, en el año de 1784 la Rusia hizo un nuevo ajuste, por el cual el Gran Señor le ofreció una absoluta libertad de comercio por mar y por tierra en sus dominios: le dió los mismos privilegios que á los ingleses y franceses, derogando los monopolios que pudiesen impedir la compra ó venta de los géneros: ofreció socorrer á los bajeles que naufragasen: fijó á 3 por 100 todos los derechos de entrada y salida en sus dominios: le otorgó el paso de los géneros, bajo bandera rusa, libre de los gastos de tránsito, la esportacion de los prohibidos como arroz, café y aceite: la garantía contra los berberiscos, y el permiso para construir almacenes ó casas para su comercio.

El comercio de importacion de la Rusia, en hierro, pieles y cerveza, ascendió el año de 1785 á 9.675.960 rs.; y el de esportacion de aceite, hilazas de algodon, telas de seda, cotonadas y vinos del Archipiélago á 15.600.000.

La situacion y las producciones de los estados de la casa de Austria en Alemania, favorecen sus especulaciones con la Turquía, la cual las afianza con sus tratados.

Por el de Pasarowitz de 21 de junio de 1718, se concedió á los alemanes libertad de tráfico en todos los dominios del Gran Señor, y proteccion contra los berberiscos. Por el de Belgrado de 1730, se ratificó el anterior, con estension á que el pago de derechos fuese igual al de las naciones mas amigas; y por el de 21 de febrero de 1784, se les dió la franca navegacion de todos los mares y tierras del Gran Señor, pudiendo cargar y descargar los géneros que no estuviesen prohibidos: se les comunicaron los favores que disfrutaban ó disfrutaren en lo sucesivo los franceses, holandeses, rusos é ingleses: se mandó cobrar un solo derecho á las embarcaciones alemanas en su tránsito, dándoles libre paso por el canal del mar Negro sin pagar derechos, verificándolo en los buques en que lo ejecutan los rusos, sin sujecion á gabelas ni contribuciones.

El total de las introducciones de esta potencia en los años últimos fué de 12.466.560 rs.; y el de las estracciones ascendió á 4.466.560, siendo la utilidad consiguiente de 8.000.000.

La Suecia, admitida al comercio de Levante bajo el pie de las demas naciones amigas, le hizo al principio por una compañía, y suprimida en el año de 1757 quedó á la inteligencia de las ciudades de comercio. La Prusia, desde el año de 1744 mantiene con el turco íntimas y estrechas relaciones de amistad.

Como la Puerta Otomana puede favorecer ó perjudicar á la Holanda é Inglaterra, especialmente en caso de guerra con el Emperador, estas potencias mantienen estrecha correspondencia con el Gran Señor; y aunque los turcos no aman de corazon á los ingleses, les han concedido, por miedo á su marina, los privilegios que á las naciones mas favorecidas; con cuyos beneficios fomentan ellos y los holandeses un tráfico muy lucrativo en el Levante, con plomo, estaño, relojes, quincalla, paños y vidrios; retornando granos y otros efectos que venden en Europa, habiendo llegado su comercio de importacion en los últimos tiempos á 5.000.000 de rs., y el de estraccion á 13.000.000.

Venecia, abandonados los proyectos de engrandecimiento que tenia sobre las posesiones del turco, solo pensó en mantener el comercio de Levante que le dejaba gruesas utilidades. Para hacerle se apoyó en el tratado de Pasarowitz, ajustado el año de 1718, por el cual tienen los venecianos la libre contratacion por mar y tierra en Turquía, pagando el 3 por 100 por derechos generales, y 300 aspros los buques, por razon de anclage.

Nápoles aunque poco temible á la Puerta por sus fuerzas y por sus proyectos, tiene por el tratado de Constantinopla, ajustado en 17 de abril de 1740, la libre navegacion y comercio en sus estados: paga en Turquía el 3 por 100, y disfruta de todos los derechos y privilegios que los ingleses, holandeses, suecos y franceses, siendo tratados los musulmanes en Sicilia como las naciones amigas (*).

(*) *Monsieur Peyssonel, en su tratado del comercio del mar Negro &c. y de la Crimea, valúa el importe de solo el comercio de la Grecia del modo siguiente.*

	Importacion Rs. vn.	Estraccion. Rs. vn.
Alemanes	11.356.460	37.204.000
Franceses	9.304.040	10.480.000
Holandeses	803.200	110.000.000
Ingleses	4.466.460	4.466.560
Italianos	5.153.200	12.000.000
Rusos	7.680.000	8.000.000
Suma	38.763.360	182.150.560

(*Se continuará.*) (*S. I. de C.*)

PALMA 15 DE MAYO.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 14 PARA EL 15.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de idem y patrullas Córdoba.

De órden del Escmo. Sr. Capitan general de este ejército y reino—Salvador Valencia.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas el dia 11 del corriente.

De Gibraltar el laud S. José, su patron Bartolomé Moll, en lastre: viene de la pesca del atun.

De Tarifa el id. S. Miguel, su patron Juan Pujol, de id.

De Tortosa el id. S. Mariano, su patron Juan Omedes, con madera.

De Aguilas el javeque Almas, su patron D. José María Seguí, con esparto, alcohol y tomates.

Idem el 13. De Algeciras el laud Ntra. Sra. del Cármen, su patron Antonio Alemañy, de pescar.

Idem el 14. De Barcelona el javeque correo S. Miguel, su patron D. Miguel Oliver, con 14 pasageros, géneros y la correspondencia.

De Tarragona el id. Ntra. Sra. del Cármen, su patron D. José Darder, con 2 pasageros, vino y géneros.

De Areñys de Mar el laud Sta. Victoria, su patron Antonio Isern, en lastre.

AVISOS.

Se vende una casa, que consiste en una tienda con sus entresuelos, sita en la calle de la *Ferrería alta* numº 1 y 45 manzana 82. En esta imprenta darán razon del sugeto que la vende.

Un hombre de 32 años de edad desearia colocarse en clase de criado: sabe lo necesario en su clase, y ademas leer, escribir y cuidar un caballo: tiene persona que informará de su conducta.

El patron Jaime Ignacio Juan con el javeque Soltero, sale para Mahon el dia 16: admite pasageros.

El patron Nicolas Vivó, que lo es del javeque correo nombrado la Vírgen del Cármen, de porte de 38 toneladas, de la matrícula de Palma, saldrá de esta para Soller el dia 17 del mismo, y de Soller para Barcelona el dia 20, y admite carga y pasageros.

El lúnes 17 del corriente saldrá para Valencia el laud Correo, al mando del conductor D. Antonio Nadal: admite carga y pasageros para dicho punto.

En la librería de Antonio Noguera cadena de Cort, está de manifiesto el prospecto de la *vida de Napoleon*, escrita en ingles por Sir Walter Scott, y traducida libremente al castellano por M. L. Esta obra constará de 9 tomos en 8º

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.